

## Vaarreglementen

- Houd op het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal (rechterkant) aan.
- Grote boten (beroeps en groter dan 20 meter) hebben voorrang.
- Boten van rechts hebben voorrang.
- Een kleine motorboot, tot 20 meter, moet voorrang verlenen aan een klein zeilschip tot 20 meter of roeiboort. Als geen van de twee boten aan stuurboordswal vaart (rechter wal).
- Houd het midden van drukke vaarroutes vrij voor grote schepen. Ga hier niet drijven of voor anker.
- Laat goed zien welke koers u vaart.
- Geef elkaar de ruimte.
- Pas uw koers en snelheid aan wanneer u voorrang verleent aan een andere boot.
- Zorg dat u rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Gebruik de juiste navigatieverlichting.
- Wees alert op hinderlijke golfslag of zuiging van een schip.
- Anker alleen waar het veilig is. Niet in het midden van het vaarwater of bij bruggen, sluizen en werkschepen.
- PAS OP IN DE SLUIS; zorg ervoor dat u de boot niet “ophangt” dat betekent dat u de landvast niet vast moet zetten. Zorg ervoor dat u de boot kunt laten meevieren of doorhalen als het waterniveau zakt of stijgt.
- Hang de ankerbal hoog wanneer u ankert (zwarte bal).
- Zwem alleen waar het veilig is. Niet in het midden van het vaarwater of bij bruggen, sluizen en werkschepen.
- Waar visnetten zijn, ziet u meestal zwarte of gele vlaggetjes. Blijf daar uit de buurt.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke alcohollimiet op het water is 0.5 promille.

**GOED ZEEMANSCHAP** betekent, probeer ten allen tijde een aanvaring te voorkomen.